

## Primer premio

Jaime Nieto Gallego

### Ordenación del enclave de la Encarnación y mercado de abastos



La propuesta principal del proyecto se basa en la peatonalización del centro histórico de Sevilla. Para ello se elimina el tráfico rodado procedente de la Ronda (c/ Almirante Apodaca), haciéndolo subterráneo al llegar a la zona de la Encarnación y terminando en el parking público o en la estación de autobuses, proyectados bajo la plaza.

El tráfico se reordena a la altura de la plaza de San Pedro, separando claramente, por un lado el acceso al parking público, y por el otro el acceso a la estación y parada de taxis, haciendo que estos espacios se desarrollen totalmente independientes.

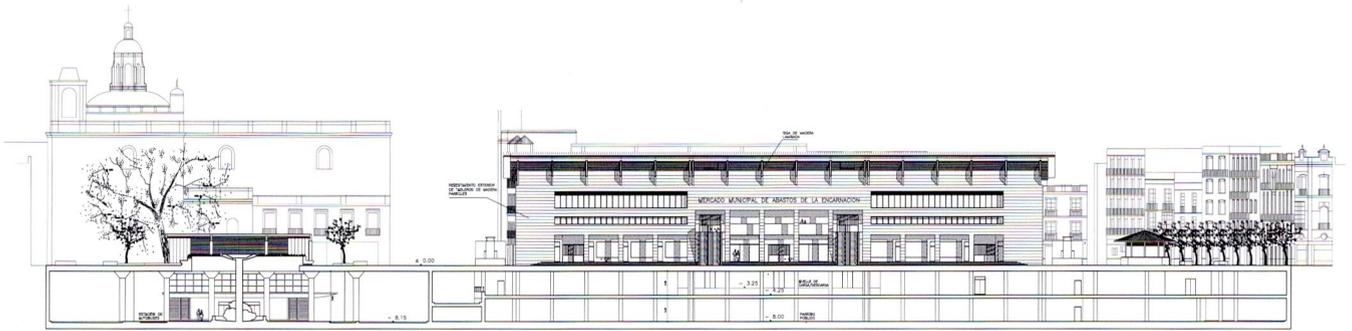
Con esto se consigue una total peatonalización en superficie, ya no sólo de la plaza sino de todo el área de la Encarnación potenciando con ello la focalidad que representa este espacio como intersección de los ejes principales del centro histórico.

El mercado de abastos se sitúa en superficie, en el extremo noroeste de la plaza, dejando delante de su fachada principal un espacio de transición plaza-mercado en forma de calle cubierta donde pueden desarrollarse múltiples actividades.

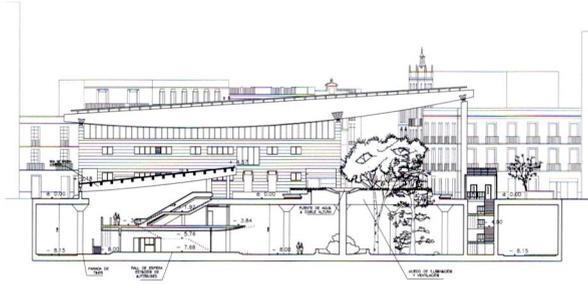
Tanto el mercado como la calle se sitúan bajo una gran cubierta inclinada compuesta por vigas de madera laminada, que unifica toda la actuación.

En el otro extremo de la plaza se sitúa la estación de autobuses concebida como una plaza subterránea dotada de un gran hueco de iluminación/ventilación de forma arriñonada en referencia a la actual plaza.

En cuanto a los materiales, se ha pretendido crear una imagen liviana del mercado es por ello que se utiliza madera para el revestimiento exterior en concordancia con las grandes vigas de madera laminada que cubren el mercado, y que contrasta claramente con la solería de granito de la plaza.



SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 3-3

