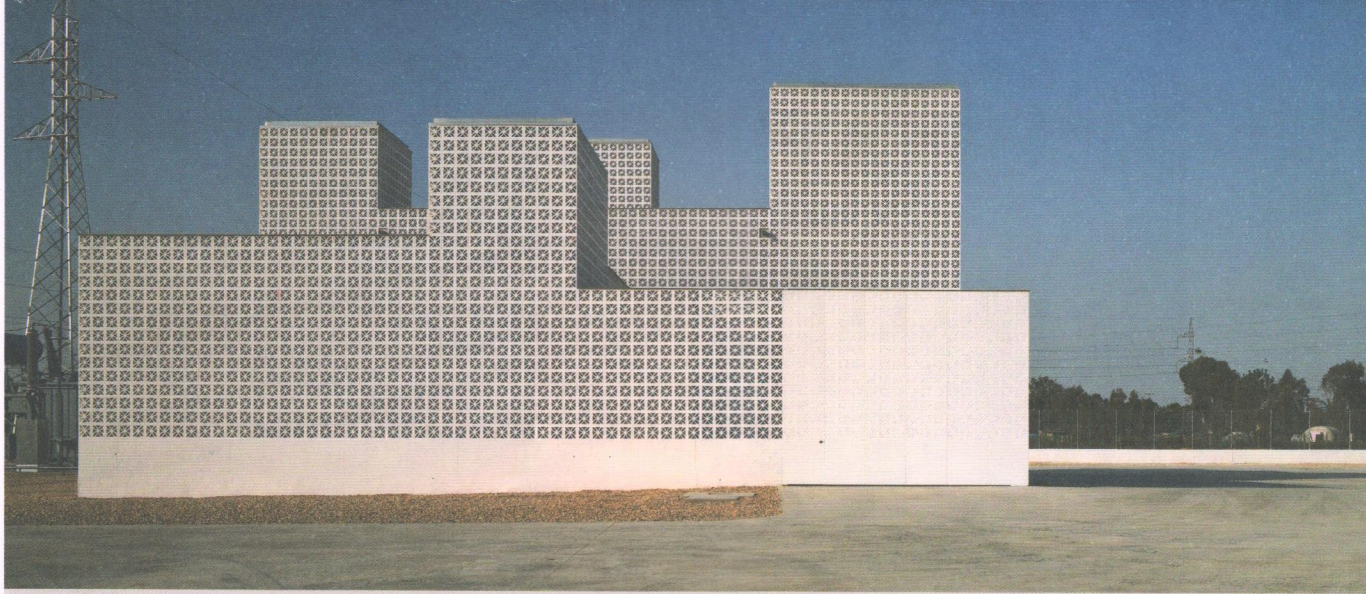




Subestación eléctrica "Rocío". Aldea de El Rocío, Huelva  
RG&R Arquitectos.  
Ignacio Rubiño, Pura García Márquez y Luis Rubiño

Fotografía:  
Fernando Alda



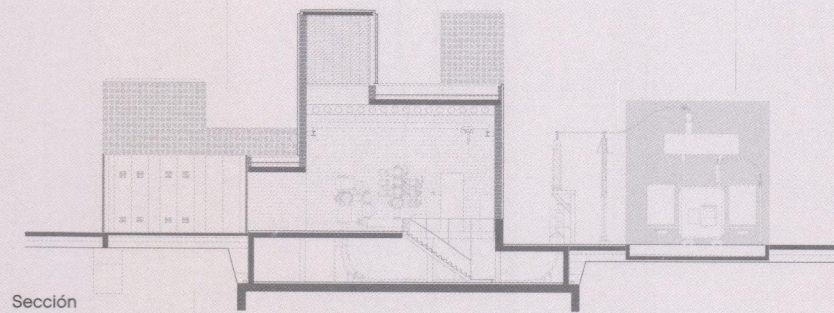


Los edificios procedentes del repertorio ingenieril de la era industrial presentan hoy un reto creativo al campo de la arquitectura. Se abre así un vasto campo de soluciones posibles para convertir los arquetipos industriales en modelos arquitectónicos. La integración de varias disciplinas construye un paisaje contemporáneo complejo y rigurosamente técnico.

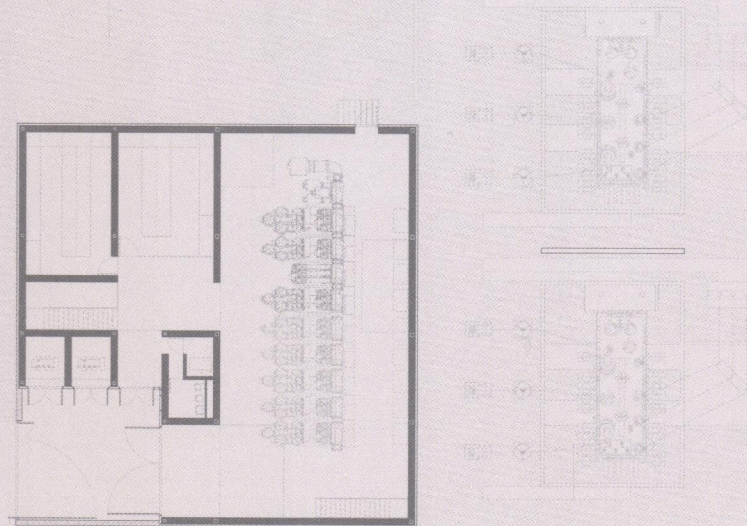
Una nueva tecnología de transformación, GIS (Gas Insulated System) posibilita, por un lado, un sensible ahorro de suelo, la compactación de las subestaciones y su aproximación al tejido de las ciudades, mejorando la red soterrada que, a base de anillos concéntricos, distribuye la energía, y por otro, la reconstrucción de un paisaje de campaña equilibrando el medio rural.

El programa que debemos desarrollar para estas subestaciones GIS es siempre idéntico, pero las condiciones de los emplazamientos nos sugieren singularizar cada edificio, agrupando fragmentos existentes en sus entornos, sometidos a unas reglas compositivas integradoras: el empleo masivo de materiales característicos para resolver demandas de muy distinta índole como ventilación, iluminación, protección etc. Los distintos emplazamientos previstos constituyen la excepción que verifica la especificidad de cada modelo y la operatividad de la serie.

Próxima a la Aldea del Rocio y en las inmediaciones del Parque de Doñana, son las particulares características de este paradójico y frágil lugar las que nos ofrecen la posibilidad de ensayar un modelo de subestación que, usando un material común a tantas construcciones domésticas no exentas de pintoresquismo, pero usado aquí de acuerdo a reglas constructivas complejas, alumbran una respuesta simultánea a la abrumadora presión del medio físico y a la inmutable presencia de la más rancia tradición.



Sección



Planta baja

**Dirección:**

Carretera A-483, Km. 27

**Uso:**

Subestación eléctrica

**Fecha:**

Proyecto: febrero 2006

Obra: mayo 2006 - diciembre 2007

**Promotor:**

Privado, Endesa Distribución Eléctrica SL

**Colaboradores:**

Rocío Campoy, Estela Quintero, Francisco Pérez Román, Rosa Cantillana. Arquitectos

**Arquitecto técnico:**

Análisis de Edificación SL. Juan Antonio Molina

**Consultoría técnica:**

Francisco Duarte. Arquitecto-Estructuras.

Aumansa. Montaje eléctrico y electromecánico.

**Constructora:**

Carlos Moya Construcciones SL

**Superficie:**

Construida: 1.040 m<sup>2</sup>

**Presupuesto:**

945.000 €

905 €/m<sup>2</sup>

**Materiales clave:**

Sótano de pantallas y losas de hormigón armado. Estructura mixta con soportes y vigas de perfiles metálicos laminados y forjados unidireccionales de viguetas de hormigón armado y bovedillas de hormigón vibrado. Cerramiento doble hoja de bloques de hormigón vibrado al interior y bloques celosía de hormigón al exterior. En huecos de lucernarios: carpinterías de acero inoxidable con paneles de policarbonato celular y cerramiento exterior de bloques celosía de hormigón. Cubiertas de chapa de acero galvanizado en castilletes de lucernarios e invertidas no transitables con acabado de gravilla suelta el resto.

**Visitable:**

No

**Accesos:**

Desde la carretera A-483, Km. 27